Rashtriya Sahara – Lucknow, New Delhi
March 19, 2017

ट्रक रेसिंग में दिखेगा अक्षय कुमार का जलवा

■ नई दिल्ली।

बॉलीवुड के सुपर स्टार अक्षय कुमार का जलवा रविवार को ग्रेटर नोएडा स्थित फार्मूला वन बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट में होने वाली टाटा मोटर्स टी वन प्राइमा ट्रक रेसिंग चैंपियनशिप के चौथे संस्करण में देखने को मिलेगा।

ब्रांड एंबेसेडर अक्षय कुमार के साथ कई स्टार ट्रक रेसिंग के जलवे में अपना तड़का लगायेंगे। अक्षय कुमार के साथ मशहूर सिंगर केके, गरिमा याज्ञनिक और समीर कोचर के साथ सारेगामा के लिटिल चैम्प्स का प्रदर्शन दर्शकों को झूमने के लिए मजबूर कर देगा। टाटा मोटर्स के कमर्शियल वाहन ब्रांड एंबेसेडर अक्षय कुमार ट्रक रेसिंग में जबरदस्त एंट्री करेंगे।

सीजन चार के लिए भारतीय और अंतरराष्ट्रीय रेसरों के पहले लाइन अप की घोषणा कर दी गयी है। सीजन चार में 12 अंतरराष्ट्रीय ट्रक रेसर हिस्सा लेंगे जो छह टीमों के प्रो क्लास वर्ग में मुकाबला करेंगे।

नई दिल्ली : टी वन प्राइमा ट्रक रेसिंग में हिस्सा लेने वाले प्रतिभागी।

एफआईए की यूरोपियन ट्रक रेसिंग चैंपियनशिप के ड्राइवर भारत में पहली बार रेसिंग में लेंगे हिस्सा लेंगे जबकि टी वन की पहली महिला ट्रक रेसर जर्मनी की स्टेफी हाम आकर्षण का केंद्र होंगी।

चैंपियनशिप में तीन श्रेणियों में एक्शन देखने को मिलेगा। प्रो क्लास में अंतरराष्ट्रीय रेसर उतरेंगे जबकि सुपर क्लास में टी वन रेसर प्रोग्राम के माध्यम से चुने गये भारतीय ट्रक ड्राइवर उतरेंगे। चैंपियन क्लास में सीजन तीन में सबसे बेहतरीन प्रदर्शन करने वाले भारतीय ड्राइवरों को मौका दिया गया है। यूरोपियन ट्रक रेसिंग के जाने-माने रेसर इस चैंपियनशिप में पहली बार हिस्सा ले रहे हैं। ईटीआरसी का प्रतिनिधित्व शेष यूरोप के छह रेसरों द्वारा किया जाएगा जो ब्रिटिश ट्रक रेसिंग एसोसिएशन (बीटीआरए) से छह ब्रिटिश ड्राइवरों के साथ प्रो क्लास वर्ग में मुकाबला करेंगे। भारत की एकमात्र ट्रक रेसिंग चैंपियनशिप का आयोजन मद्रास मोटर स्पोर्ट्स क्लब (एमएमएससी) द्वारा ब्रिटिश ट्रक रेसिंग एसोसिएशन (बीटीआरए) के निर्देशों के मुताबिक सुरक्षा और प्रदर्शन मानकों के आधार पर किया जा रहा है।

भारतीय ट्रक रेसरों में सुपर क्लास में हरीश (हरियाणा), गुरजंत सिंह (यूपी), महेन्द्र प्रताप (यूपी), मुबारिक (राजस्थान), धर्मेंदर सिंह (पंजाब), पितांबर (यूपी), मोहब्बत सिंह (राजस्थान), हिमांशु कुमार (बिहार); शिवनिहाल सिंह (यूपी) और विक्रमजीत सिंह (पंजाब) शामिल हैं।

चैंपियन क्लास में मोहम्मद परवेज (बिहार), रविंदर यादव (बिहार), मलकीत सिंह (यूपी), जगत सिंह (हरियाणा), विकास महतो (झारखंड), नागार्जुन ए (आंध्र), शंकर सिंह (झारखंड), भागचंद (राजस्थान), गोविंद सिंह (पंजाब) और राजू लाल गुर्जर (राजस्थान) एक दूसरे को कड़ी चुनौती देंगे। ■ वार्ता

Punjab Kesari – New Delhi
March 19, 2017

जर्मनी की ट्रक ड्राइवर पहली बार भाग लेगी

नई दिल्ली, (सजवान) : भारत के जाने माने एफ-1 रेस ट्रैक-द बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट के चौथे सीजन की ट्रक रेसिंग में सबसे बड़ी आकर्षण जर्मनी की स्टेफनी हाम रहेंगी। 19 मार्च को होने वाली रेसिंग में 11 अन्य विदेशी पुरुष ड्राइवरों के बीच स्टेफनी अलग चेहरा होंगी। यूरोपियन ट्रक रेसिंग के दिग्गज ड्राइवरों के अलावा भारत के 20 ड्राईवर भी भाग ले रहे हैं।

टाटा मोटर्स के सीजन चार में जर्मनी, हंगरी, चैक गणराज्य और फ्रांस के ड्राइवरों के जलवे देखने लायक होंगे। लेकिन ट्रक रेसिंग के चहेतों के लिए बड़ी खबर यह है कि भारत के दस-दस ड्राइवर क्रमश: सुपर क्लास और चैंपियन क्लास में उतरेंगे।

सुपर क्लास में हरियाणा के हरीश, उत्तर प्रदेश के गुरजंत सिंह, महेन्द्र प्रताप, पीतांबर, शिव निहाल सिंह, राजस्थान के मुबारिक, मोहब्बत सिंह, पंजाब के धर्मेन्द्र सिंह और विक्रमजीत सिंह तथा चैंपियंस क्लास में बिहार के मोहम्मद परवेज, रविन्द्र यादव, उत्तर प्रदेश के मलकीत सिंह, हरियाणा के जगत सिंह, झारखंड के विकास महातो, शंकर सिंह, आंध्र प्रदेश के नागार्जुन, राजस्थान के भागचंद और राजू लाल गुर्जर तथा पंजाब के गोविन्द सिंह ने अंतिम रेस के लिए टिकट पाया है। सुपर क्लास में सबसे छोटी उम्र के ड्राइवर राजस्थान के मुबारिक और पंजाब के धर्मेन्द्र हैं, जो कि 25 साल के हैं। सबसे बड़ी उम्र के शिव निहाल यूपी से हैं। चैंपियन क्लास में 28 साल के विकास सबसे छोटे और 44 साल के शंकर सिंह सबसे बड़े हैं। इनमें से ज्यादातर ड्राईवर पिछले सीजन में भाग ले चुके हैं।

भाग लेने वाले ड्राइवरों के अनुसार टाटा ट्रक रेसिंग ने उनका जीवन बदल दिया है। अब उन्हें आवारा और अनुशासनहीन नहीं कहा जाता है। अब उन्हें रेसर या चैंपियन के नाम से पुकारा जाता है। आयोजकों के अनुसार ट्रक रेसिंग ने भारत में एफ वन की कमी की भरपाई की है।

ट्रक रेसिंग

- भारत के 10 ड्राइवर सुपर क्लास और 10 ड्राइवर चैम्पियन क्लास में उतरेंगे
- एफ-1 की कमी को दूर करने की कोशिश है ट्रक रेसिंग

Deshbandhu
March 19, 2017

बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट पर ट्रक ड्राइवरों में होगा रोमांचक मुकाबला

- सीजन 4 में 12 अंतरराष्ट्रीय ट्रक रेसर्स लेंगे हिस्सा
- टी-1 की पहली महिला ट्रक रेसर जर्मन स्टेफी हाम

ग्रेटर नोएडा, 18 मार्च (देशबन्धु)। भारतीय और अंतरराष्ट्रीय रेसर्स के फाइनल लाइन-अप की घोषणा करते हुए टाटा मोटर्स टी-1 प्राइमा ट्रक रेसिंग चैंपियनशिप के सीजन-4 के साथ बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट पर रेस लगाने के लिए तैयार हैं। इस वर्ष सबसे बेहतरीन रेसर्स एक दूसरे के साथ मुकाबला करेंगे और अंतरराष्ट्रीय स्तर पर टी-1 प्राइमा रेस ट्रक को मुकाबला करते हुए दिखाएंगे। चैंपियन क्लास- सीजन 4 में सीजन 3 से सबसे बेहतरीन प्रदर्शन करने वाले भारतीय ट्रक ड्राइवर्स शामिल होंगे जो रेसिंग को अगले स्तर तक ले जाने के लिए बेहतर रेस ट्रेनिंग लेंगे क्योंकि वे अपनी श्रेणी में मुकाबला करेंगे। रविवार को बुद्ध इंटर नेशनल सर्किट पर ट्रकों को रेस लोगों को देखने को मिलेगा। एफआईए के यूरोपियन ट्रक रेसिंग चैंपियनशिप के जाने-माने रेसर इस चैंपियनशिप में पहली बार हिस्सा लेने जा रहे हैं। टी-1 प्राइमा ट्रक रेसिंग चैंपियनशिप के सीजन 4 में चैंपियन क्लास के लिए ड्राइवर हैं मोह मद परवेज (बिहार), रविंदर यादव (बिहार) मलकीत सिंह, (उप्र) जगत सिंह (हरियाणा), बिकास महतो (झारखंड), नागार्जुन, (आंध्र प्रदेश) शंकर सिंह (झारखंड), भाग चंद (राजस्थान), गोविंद सिंह (पंजाब), राजू लाल गुर्जर (राजस्थान)।

Jansandesh Times – New Delhi
March 19, 2017

टी1 ट्रक रेसिंग में होगा जेके रेसिंग टायर का इस्तेमाल

नई दिल्ली। जेके टायर ऐंड इंडस्ट्रीज इस वर्ष टाटा टी1 प्राइम ट्रक्स रेसिंग चैम्पियनशिप को पहले से ज्यादा सफल बनाने के लिए लगातार चौथी बार टाटा ग्रुप के साथ साझीदारी करने जा रहा है। इसकी घोषणा कंपनी ने आज जारी अपने प्रेस विज्ञप्ति के माध्यम से की है। भारत में रेडियल टायर टेक्नोलॉजी की प्रवर्तक यह कंपनी देश के प्रथम एवं एकमात्र ट्रक रेसिंग चैम्पियनशिप को एक बार पुनः अपने जेटरेसिंग रेंज के पहिए मुहैया कर रही है। 19 मार्च को ग्रेटर नोएडा के बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट में इसकी बड़ी भूमिका होगी जहाँ विशाल वाहन अंतिम मुकाबले के लिए उतरेंगे। कई महीनों के अनुसंधान एवं इंजीनियरिंग के बाद रेस ट्रैक की खास जरूरत के अनुसार तैयार जेटरेसिंग रेंज के टायरों को ड्राइवरों एवं विशेषज्ञों ने काफी पसंद किया है। विशिष्ट पतला तल्ला वाले ये टायर एचई वॉइर एवं विशेष वॉइन रैप से सुसज्जित हैं जिनकी बदौलत रेसिंग सर्किट में ड्राइवर के सामने आने वाली सबसे मुश्किल परिस्थितियों में भी जेटरेसिंग टायरों के लुढ़कने और फिसलने का खतरा कम रहता है। इस्पात से बने बेल्ट की परतों और मिश्रित तल्लों के कारण इन टायरों की गति और परफॉर्मेंस में तेजी आती है। यही कारण है कि चार वर्षों से ये टायर वार्षिक चैम्पियनशिप का हिस्सा बने हुए हैं। इन्हीं टायरों से 1000 बीएचपी वाली टाटा प्राइमा रेस ट्रकें दौड़ेंगी जो 10 सेकंड में 0-160 किलोमीटर/घंटा की गति पकड़ सकती हैं।

Rastriya Swaroop – New Delhi
March 19, 2017

टी1 ट्रक रेसिंग में होगा जेके रेसिंग टायर का इस्तेमाल

नई दिल्ली (एजेंसी)। जेके टायर ऐंड इंडस्ट्रीज इस वर्ष टाटा टी1 प्राइम ट्रक्स रेसिंग चैम्पियनशिप को पहले से ज्यादा सफल बनाने के लिए लगातार चौथी बार टाटा ग्रुप के साथ साझीदारी करने जा रहा है। इसकी घोषणा कंपनी ने आज जारी अपने प्रेस विज्ञप्ति के माध्यम से की है। भारत में रेडियल टायर टेक्नोलॉजी की प्रवर्तक यह कंपनी देश के प्रथम एवं एकमात्र ट्रक रेसिंग चैम्पियनशिप को एक बार पुनः अपने जेटरेसिंग रेंज के पहिए मुहैया कर रही है। 19 मार्च को ग्रेटर नोएडा के बुद्ध इंटरनैशनल सर्किट में इसकी बड़ी भूमिका होगी जहां विशाल वाहन अंतिम मुकाबले के लिए उतरेंगे। कई महीनों के अनुसंधान एवं इंजीनियरिंग के बाद रेस ट्रैक की खास जरूरत के अनुसार तैयार जेटरेसिंग रेंज के टायरों को ड्राइवरों एवं विशेषज्ञों ने काफी पसंद किया है। विशिष्ट पतला तल्ला वाले ये टायर एचई वॉइर एवं विशेष वॉइन रैप से सुसज्जित हैं जिनकी बदौलत रेसिंग सर्किट में ड्राइवर के सामने आने वाली सबसे मुश्किल परिस्थितियों में भी जेटरेसिंग टायरों के लुढ़कने और फिसलने का खतरा कम रहता है। इस्पात से बने बेल्ट की परतों और मिश्रिम तल्लों के कारण इन टायरों की गति और परफॉर्मेंस में तेजी आती है। यही कारण है कि चार वर्षों से ये टायर वार्षिक चैम्पियनशिप का हिस्सा बने हुए हैं। इन्हीं टायरों से 1000 बीएचपी वाली टाटा प्राइमा रेस ट्रकें दौड़ेंगी जो 10 सेकंड में 0-160 किलोमीटर/घंटा की गति पकड़ सकती हैं। जेके टायर ऐंड इंडस्ट्रीज लिमिटेड के निदेशक एवं प्रेसिडेंट, श्री ए.के.बजोरिया ने कहा कि, लगातार चौथे साल टाटा टी1 प्राइमा ट्रक रेसिंग चैम्पियनशिप में साझीदारी करके हमें गर्व का अनुभव हो रहा है। यह आयोजन न केवल ड्राइवरों को अपनी कुशलता दिखाने का एक शानदार अवसर है बल्कि इसमें प्रयोग किए जाने वाली हमारी टायरों की गुणवत्ता मानकों की भी असली परीक्षा है। जैसा कि विभिन्न ड्राइवर भी पुष्टि करेंगे, रेसिंग ट्रैक के लिए टायरों का निर्माण करना अपने-आप में गुणवत्ता का प्रमाण है और 10 मिलियन ट्रक एवं बस रेडियल टायर बनाने वाली एकमात्र कंपनी के नाते जेके टायर भारतीय सड़कों के लिए सर्वश्रेष्ठ टायर बनाने में हमेशा ही सबसे अग्रणी रहा है। हम अपने ग्राहकों के आभारी हैं जिन्होंने वाहन और सड़क के बीच संपर्क सूत्र का काम करने वाले एक महत्वपूर्ण वस्तु मुहैया करने की जिम्मेदारी के लिए हम पर भरोसा किया है। हम कठिनतम परिस्थितियों में परीक्षित एवं सभी तरह के रास्तों की जरूरतें पूरी करने वाले सबसे उत्तम उत्पाद मुहैया करना जारी रखेंगे। टाटा टी1 प्राइमा ट्रक रेसिंग चैम्पियनशिप के पहले दो सीजन में इस्तेमाल की गई टायर 315/80आर22.5 आकार की थीं। पिछले सीजन से 315/70आर22.5 आकार की टायरों का इस्तेमाल हो रहा है जो यूरोपीयन एवं ब्रिटिश ट्रक रेसिंग द्वारा स्वीकृत है। 80 सीरीज के टायरों की तुलना में 70 सीरीज टायर का न्यून अभिमुखता अनुपात वाहन की जरूरतों पर आधारित है। इससे वाहन का गुरुत्वाकर्षण केन्द्र निम्न रखने में मदद मिलती है जिससे मोड़ पर घुमाने के समय बेहतर स्थिरता बनी रहती है। यह इस टायर के विशिष्ट गुणों में से एक है जो वैसे ट्रैक पर, जहां लैप टाइमिंग 1 मिनट 50 सेकंड होती है, काफी सुविधाजनक ढंग से काम आता है। पिछले साल सुपर क्लास वर्ग में विजेता रहे ए. नागार्जुन ने टी1 प्राइमा चैम्पियनशिप में अपनी ड्राइविंग का अनुभव बताते हुए कहा कि, दूसरे रेसरों के साथ लैप में ड्राइव करना बेहद जोशीला और रोमांचक अनुभव था। इसका रोमांच इसी से समझा जा सकता है कि हमने सर्किट के तीखे मोड़ों पर भी हमारी रफ्तार 150 किलोमीटर/घंटा थी। हर साल टी1 प्राइमा ट्रक रेसिंग चैम्पियनशिप का स्वरूप बढ़ती भागीदारी एवं दर्शकों की दिलचस्पी के साथ बढ़ता जा रहा है। आने वाले समय में इसकी लोकप्रियता और भी बढ़ेगी। हमेशा भविष्य पर नजरें जमाए, जेके टायर ने भारत में सबसे पहले 1999 में ही ट्रक रेडियल टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल किया था।

Sanmarg – Bhubaneshwar
March 19, 2017

अक्षय कुमार का ट्रक रेसिंग में दिखेगा जलवा

नई दिल्ली : बालीवुड के सुपर स्टार अक्षय कुमार का जलवा रविवार को ग्रेटर नोएडा स्थित फार्मूला वन बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट में होने वाली टाटा मोटर्स टी वन प्राइमा ट्रक रेसिंग चैंपियनशिप के चौथे संस्करण में देखने को मिलेगा। ब्रांड एंबेसेडर अक्षय कुमार के साथ कई स्टार ट्रक रेसिंग के जलवे में अपना तड़का लगायेंगे। अक्षय कुमार के साथ मशहूर सिंगर केके, गरिमा याज्ञनिक और समीर कोचर के साथ सारेगामा के लिटिल चैम्प्स का प्रदर्शन दर्शकों को झूमने के लिए मजबूर कर देगा।

टाटा मोटर्स के कमर्शियल वाहन ब्रांड एंबेसेडर अक्षय कुमार ट्रक रेसिंग में जबरदस्त एंट्री करेंगे। सीजन चार के लिए भारतीय और अंतर्राष्ट्रीय रेसरों के पहले लाइन अप की घोषणा कर दी गयी है। सीजन चार में 12 अंतर्राष्ट्रीय ट्रक रेसर हिस्सा लेंगे जो छह टीमों के प्रो क्लास वर्ग में मुकाबला करेंगे। एफआईए की यूरोपियन ट्रक रेसिंग चैंपियनशिप के ड्राइवर भारत में पहली बार रेसिंग में लेंगे हिस्सा लेंगे जबकि टी-वन की पहली महिला ट्रक रेसर जर्मनी की स्टेफी हाम आकर्षण का केंद्र होंगी। चैंपियनशिप में तीन श्रेणियों में एक्शन देखने को मिलेगा। प्रो क्लास में अंतर्राष्ट्रीय रेसर उतरेंगे जबकि सुपर क्लास में टी-वन रेसर प्रोग्राम के माध्यम से चुने गये भारतीय ट्रक ड्राइवर उतरेंगे। चैंपियन क्लास में सीजन तीन में सबसे बेहतरीन प्रदर्शन करने वाले भारतीय ड्राइवरों को मौका दिया गया है। यूरोपियन ट्रक रेसिंग के जाने-माने रेसर इस चैंपियनशिप में पहली बार हिस्सा ले रहे हैं। ईटीआरसी का प्रतिनिधित्व शेष यूरोप के छह रेसरों द्वारा किया जाएगा, जो ब्रिटिश ट्रक रेसिंग एसोसिएशन (बीटीआरए) से छह ब्रिटिश ड्राइवरों के साथ प्रो क्लास वर्ग में मुकाबला करेंगे। भारत की एकमात्र ट्रक रेसिंग चैंपियनशिप का आयोजन मद्रास मोटर स्पोर्ट्स क्लब (एमएमएससी) द्वारा ब्रिटिश ट्रक रेसिंग एसोसिएशन (बीटीआरए) के निर्देशों के मुताबिक सुरक्षा और प्रदर्शन मानकों के आधार पर किया जा रहा है। भारतीय ट्रक रेसरों में सुपर क्लास में हरीश (हरियाणा), गुरजंत सिंह (यूपी), महेन्द्र प्रताप (यूपी), मुबारिक (राजस्थान), धर्मेंदर सिंह (पंजाब), पितांबर (यूपी), मोहब्बत सिंह (राजस्थान), हिमांशु कुमार (बिहार), शिवनिहाल सिंह (यूपी) और विक्रमजीत सिंह (पंजाब) शामिल हैं। चैंपियन क्लास में मोहम्मद परवेज (बिहार), रविंदर यादव (बिहार), मलकीत सिंह (यूपी), जगत सिंह (हरियाणा), विकास महतो (झारखंड), नागार्जुन ए (आंध्र), शंकर सिह (झारखंड), भागचंद (राजस्थान), गोविंद सिंह (पंजाब) और राजू लाल गुर्जर (राजस्थान) एक दूसरे को कड़ी चुनौती देंगे।

Shah Times – New Delhi
March 19, 2017

भारतीय व अंतर्राष्ट्रीय रेसर्स के फाइनल लाइन-अप की घोषणा

शाह टाइम्स संवाददाता

ग्रेटर नोएडा। भारतीय और अंतरराष्ट्रीय रेसर्स के फाइनल लाइन-अप की घोषणा करते हुए टाटामोटर्स टी1 प्राइमा ट्रकरेसिंग चौंपियनषिप के सीजन 4 के साथ बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट पर लौटने के लिए तैयार है। इस वर्ष सब से बेहतरीन रेसर्स एक दूसरे के साथ मुकाबला करेंगे और अंतररोष्ट्रीय स्तर पर लोकप्रिय बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट परदर्शकों को टी1 प्राइमा रेस ट्रक्स, को मुकाबला करते हुए दिखाएंगे। टी1

प्राइमा ट्रक रेसिंग चौंपियनशिप में तीन श्रेणियों में एक्शन देखने को मिलेगा प्रोक्लास-ट्रकरेसिंग के क्षेत्र मेंअनुभव के साथ अंतररोष्ट्रीय स्तर पर जाने-माने ड्राइवर्स होंगे षामिल चौंपियन क्लास-सीजन 4 में सीजन 3 से सबसे बेहतरीन प्रदर्शन करने वाले भारतीय ट्रक ड्राइवर्स शामिल होंगे जो रेसिंग को अगले स्तर तक ले जाने के लिए बेहतर रेस ट्रेनिंग लेंगे क्योंकि वे अपनी श्रेणी में मुक. ाबला करेंगे जिसे चौंपियन क्लास कहते हैं। अपने चौथे संस्करण में टी1 में कहीं अधिक उत्साह देखने को मिलेगा क्योंकि एफआईए के यूरोपियन ट्रक रेसिंग चौंपियनषिप के जाने-माने रेसर इस चौंपियनशिप में पहली बार हिस्सा लेने जा रहे हैं। ईटीआरसी का प्रतिनिधित्व शेष यूरोप के छह रेसर्स द्वारा किया जाएगा से छह ब्रिटिश ड्राइवर्स के साथ प्रो क्लास श्रेणी में मुकाबला करेंगे जिन्होंने 2014 में सबसे पहली बार शुरू किए गए खेल आयोजन से टी1 में हिस्सा लिया।

Amar Ujala,
March 19, 2017

आज बीआईसी में रफ्तार का रोमांच

ग्रेटर नोएडा (ब्यूरो)। बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट पर रविवार को 400 ब्रेक हार्स पॉवर (बीएचपी) वाले हैवी ट्रकों की रफ्तार का रोमांच देखने को मिलेगा। ट्रैक पर 150 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से ट्रक रेस लगाएंगे। रेस को देखने के लिए फिल्मस्टार अक्षय कुमार समेत अन्य कलाकार भी ग्रेनो आएंगे।

इससे पहले सेमीफाइनल की प्रो कैटेगरी में शनिवार शाम को हुई रेस में डेविड वीरेस्की पहले स्थान पर रहे। जबकि एल्बासेट एंटोनियो ने दूसरा स्थान हासिल किया। वहीं गेरहार्ड कॉर्बर तीसरे स्थान पर रहे। जबकि नोबर्ट किस ने एक लैप में सबसे तेज समय निकाला। तेज समय निकालने में दूसरा स्थान रॉयन स्मिथ और तीसरा स्थान जर्मन महिला रेसर स्टेफी हॉम का रहा। इस रेस में छह यूरोपियन चैंपियन और छह ब्रिटिश चैंपियन लीग के रेसर हिस्सा ले रहे हैं।

वहीं भारतीय ट्रक ड्राइवर की चैंपियंस क्लास कैटेगरी में पोल पोजीशन पर नार्गाजुन रहे। जबकि दूसरे स्थान पर मलकीत सिंह और तीसरे स्थान पर शंकर कुमार सिंह रहे। सुपर क्लास कैटेगरी में पोल पोजीशन पर पीतांबर , दूसरे स्थान पर मुबारक और तीसरे स्थान पर गुरुजंत सिंह रहे। दोनों ही वर्ग में दस-दस ड्राइवर हिस्सा ले रहे हैं।

शनिवार को आयोजित प्रेस कांफ्रेंस में एफ-1 रेसर रहे करुण चंडोक ने बताया कि एफआईए द्वारा आयोजित इस रेस चौथी टी-1 प्राइमा रेस में दिल्ली-एनसीआर के लोग अलग ही रफ्तार का रोमांच लेंगे।